



1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

Genova, 9 novembre 2018

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

Il Programma delle infrastrutture strategiche e i contratti pubblici

317,144 mld di €*

Opere prioritarie

166,339 mld di € (52,5%)*

Altre Opere

150,805 mld di € (47,5%)*



**Fonte: Monitoraggio Cresme Europa Servizi*

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

32 cantieri di interesse nazionale

**Costo contrattuale:
70,937 miliardi di €**

Mose: 5,493 mld

Strade: 25,269 mld

Ferrovie: 28,034 mld

Metro: 12,141 mld



Fonte: Elaborazione dati MIT

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

32 cantieri di interesse nazionale

Progetto preliminare: 2 (3,395 mld)

Progetto definitivo: 7 (22,247 mld)

Realizzazione: 13 (27,263 mld)

Realizzazione/esercizio: 10 (18,032 mld)



Fonte: Elaborazione dati MIT

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

32 cantieri di interesse nazionale

**Disponibilità:
48,001 miliardi di €**

Mose: 5,272 mld

Strade: 17,300 mld

Ferrovie: 15,055 mld

Metro: 10,374 mld



Fonte: Elaborazione dati MIT

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

32 cantieri di interesse nazionale

Progetto preliminare: 2,360 mld

Progetto definitivo: 9,122 mld

Realizzazione: 23,537 mld

Realizzazione/esercizio: 12,982 mld



Fonte: Elaborazione dati MIT

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

32 cantieri di interesse nazionale

**Fabbisogno triennio:
3,483 miliardi di €**

Mose: 221 mln

Ferrovie: 2,152 mld

Metro: 1,110 mld



Fonte: Elaborazione dati MIT

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

I cantieri di interesse nazionale al Nord

Costo contrattuale: 42,415 miliardi di €

Fabbisogno triennio: 2,443 miliardi di €

Disponibilità privati: 6,778 miliardi di €

Disponibilità totale: 30,046 miliardi di €



Fonte: Elaborazione dati MIT

1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

I cantieri al Nord, tutte le opere più una

Torino - Lione 3 mld (8,6 totale)

(173 mln solo tunnel geognostico, 94%)

Tangenziale Est Milano

1,659 mld (94%)

Pedemontana Lombarda

4,118 mld (34%)

Pedemontana Veneta

1,685 mld (30%)

Fonte: Elaborazione dati MIT



1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

I cantieri al Nord, tutte le opere più una

Valico dei Giovi

4,305 mld (17%)

Alta Velocità Milano - Venezia

1,445 mld (98%)

Brennero (parte italiana)

1,463 mld (16%)

A4 Venezia – Trieste

607 mln (44%)

Fonte: Elaborazione dati MIT



1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

I cantieri al Nord, tutte le opere più una

Mose

4,395 mld (88%)

Metropolitana di Bologna

788 mln

Prolungamento Metro Torino

193 mln

Metro Blu Milano

1,543 mld

Fonte: Elaborazione dati MIT e altri



1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

La ricostruzione del Ponte Morandi

Il decreto legge 109/2018 dispone che la Società Autostrade per l'Italia è tenuta, in quanto responsabile del mantenimento in assoluta sicurezza e funzionalità dell'infrastruttura concessa ovvero in quanto responsabile dell'evento, a far fronte alle spese di ricostruzione dell'infrastruttura e di ripristino del connesso sistema viario.



Stima dei costi
100 mln



1) Le infrastrutture e lo sviluppo del territorio

L'ambiente e le famiglie

Nord Ovest

Odori sgradevoli:

20,7% (Lombardia 23%)

Inquinamento aria:

42,5% (Lombardia 47,3%)

Nord Est

Odori sgradevoli:

17,9% (Emilia Romagna 19,3%)

Inquinamento aria:

36,1% (Emilia Romagna 39,9%)



Fonte: Elaborazione dati Istat